

Entreprises, collectivités, associations, embarquez pour la "Semaine du Golfe 2017"



Plus de 1000 bateaux, 17 communes, 3000 bénévoles ... **Du 22 au 28 mai 2017**, c'est toute la petite mer qui palpitera au rythme **DU rendez-vous incontournable** de la voile classique et traditionnelle.

SOYEZ ACTEURS DE L'EVENEMENT, faites naviguer au coeur du spectacle vos partenaires, collaborateurs ou adhérents.

EN AFFRETANT un voilier du patrimoine vous

- Réalisez des **opérations de relations publiques originales** et efficaces,
- **Facilitez la présence de très belles unités** à la manifestation, rehaussant ainsi l'éclat de la flotte à bord de navires.
- **Apportez votre soutien au patrimoine maritime naviguant**. En effet, ces très beaux voiliers du patrimoine français et européen y trouvent les moyens de leur survie et de leur entretien.
- **Associez votre activité à une image maritime** très valorisante.

N'hésitez pas nous à contacter pour une information personnalisée :
annemorice@semainedugolfe.com
02 97 61 61 65 - 02 97 62 20 09

Du 22 au 28 mai, soyez acteurs de l'évènement et naviguez à bord de navires d'exception ...

Le système des affrètements de la "Semaine du Golfe" est parfaitement libre et ouvert, les accords se passent en direct: c'est avec la compagnie ou l'association qui gère l'activité du voilier choisi que vous signerez le contrat de location.

Les tarifs pratiqués sont fonction de leur capacité d'embarquement et sont compris dans une fourchette s'étendant de 1 400 à 20 000 euros la journée ce qui représente un coût de

95 à 180 euros par personne.

Cependant, nous connaissons très bien cette flotte et nous pouvons vous aider à faire le bon choix en fonction de vos besoins et de vos moyens.

Nous avons sélectionné une liste de voiliers d'exception de 12 à 40 mètres habilités au transport à passagers. Ces bateaux accueillent de 15 à 120 personnes selon leurs tailles et habilitations.

Notre unique motivation est de faire venir ces voiliers magnifiques sur le Golfe du Morbihan et d'enrichir le spectacle nautique et l'intérêt de la manifestation.

Les tarifs présentés sont donnés à titre indicatif, ils sont à confirmer avec l'armement.

En 2015, l'implication des entreprises a permis la participation de 26 bateaux d'exception, assurant environ 100 journées d'affrètement. Plus de 2800 personnes ont ainsi embarqué.



du lundi 22 au dimanche 28 mai 2017

Embarquez pour la "Semaine du Golfe"

Navires embarquant 120 à 70 passagers en mer

HYDROGRAAF Stoomship, 40,50m hors tout



Ancien bateau hydrographique à vapeur construit en 1910, reconverti en yacht pour la famille royale néerlandaise. Avec sa surprenante silhouette qui évoque les aventures maritimes de Tintin, ce splendide navire fait sensation.

www.hydrograaf.nl

Capacité d'embarquement
en mer 120 passagers
à quai 120 personnes

Tarif

Parade Ouverture 12 000 € HT
Possibilité de privatiser le bateau dans le port de Vannes pour une réception.

Contact

via la "Semaine du Golfe"
annemorice@semainedugolfe.com
02 97 61 61 65

ETOILE du ROY Frégate à 3 mâts, 47m hors tout



Aujourd'hui fleuron de l'armement ETOILE MARINE, c'est l'ancien "Grand Turk", reproduction de frégate construite pour les besoins d'un film et personnage central d'une série télévisée britannique: "Hornblower". On l'imagine en frégate corsaire Malouine du XVIIIème...

www.etoile-marine.com

Capacité d'embarquement
en mer 120 passagers
à quai 250 personnes

Tarif

journée 12 000 € HT
Gde Parade voir avec opérateur
semaine voir avec opérateur

Contact

Wilfrid PROVOST,
ETOILE MARINE
saintmalo@etoile-marine.com
02 99 40 48 72

MORGENSTER Brick, 48m hors tout



Construit en 1919 à Scheveningen, le Morgenster (Etoile du Matin) fut d'abord un lougre armé à la pêche d'abord à la voile, puis au moteur après 1928. Il arrête la pêche classique en 1970 pour la pêche sportive. En 1993, il est racheté par Harry Muter et devient un navire école.

www.zeilbrik.org

Capacité d'embarquement
en mer 90 passagers
à quai 150 personnes

Tarif

journée voir avec opérateur
Gde Parade voir avec opérateur
semaine voir avec opérateur

Contact

via la "Semaine du Golfe"
annemorice@semainedugolfe.com
02 97 61 61 65

MARITE Trois mâts, 47m hors tout



Lancé en 1923 à Fécamp, le Marité est le dernier terre-neuvier en bois du patrimoine français. Outre la pêche à la morue, ce trois-mâts fut tantôt un caboteur danois, tantôt un navire de plaisance suédois.

www.lemarite.com

Capacité d'embarquement
en mer 74 passagers
à quai 120 personnes

Tarif

journée 6 500 € HT
10h à 23h
Gde Parade 8 500 € H
semaine voir avec opérateur

Contact

Charline HEULIN,
Gip LE MARITE
charline.heulin@manche.fr
06 28 45 24 88

Embarquez pour la "Semaine du Golfe"

Navires embarquant 69 à 40 passagers en mer

KASKELOT Trois mâts barque, 47m hors tout



Construit en 1948 pour la "Royal Greenland Trading Company", c'est un des derniers grands voiliers en bois. Il approvisionnait les comptoirs et pêcheries de la côte Est du Groënland et des Feroes. Reconditionné dans les années 80, il fait depuis carrière au cinéma.

www.tallshipkaskelot.com

Capacité d'embarquement
en mer 75 passagers
à quai 120 personnes

Tarif

journée	6 500 € HT
Gde Parade	8 500 € HT
semaine	32 000 € HT

Contact

via la "Semaine du Golfe"
annemorice@semainedugolfe.com
02 97 61 61 65

LA GRACE Brick, 32m hors tout



Battant pavillon tchèque, LA GRACE est la réplique exacte d'un brick de la seconde moitié de XIIIème siècle, construite d'après des plans publiés dans le livre Architectura navalis mercatoria par l'amiral suédois Fredrik Henrik af Chapman en 1768.

www.lagrace.cz

Capacité d'embarquement
en mer 45 passagers
à quai 45 personnes

Tarif

journée	voir avec opérateur
Gde Parade	voir avec opérateur
semaine	voir avec opérateur

Contact

via la "Semaine du Golfe"
annemorice@semainedugolfe.com
02 97 61 61 65

Bateaux à quai dans le port de Vannes

Deux bateaux, l'HYDROGRAAF et le PHOENIX, seront à quai, au port de Vannes, pour toute ou partie de la semaine. Il sera possible de les privatiser le temps d'une réception.



HYDROGRAAF Stoomship

Ancien bateau hydrographique à vapeur construit en 1910, reconverti en yacht pour la famille royale néerlandaise. Avec sa surprenante silhouette qui évoque les aventures maritimes de Tintin, ce splendide navire fait sensation.

www.hydrograaf.nl

120 personnes à quai



PHOENIX Brick goélette

Construit au Danemark en 1929, d'abord goélette d'une Mission évangélique pendant 20 ans puis caboteur en mer du Nord, le PHOENIX entame une carrière au cinéma en 1991 dans le film « 1492 » de Ridley Scott, On l'a depuis vu dans de nombreux films et séries.

www.square-sail.com

60 personnes à quai

Embarquez pour la "Semaine du Golfe"

Navires embarquant 39 à 20 passagers en mer



LA NEBULEUSE Dundee thonier, 32m hors tout

Ce dundee thonier, construit à Camaret en 1949 et motorisé en 1972, a travaillé à la pêche jusqu'en 1988. A l'époque, la flotte de pêche subit une restructuration drastique. Son armateur, très attaché au bateau, préférera le garder et assurer son entretien plutôt que de le détruire pour recevoir une prime.

www.voilestraditions.fr

Capacité d'embarquement
en mer 38 passagers
à quai 50 personnes

Tarif

journée	voir avec opérateur
Gde Parade	voir avec opérateur
semaine	voir avec opérateur

Contact

Cédric LAGRIFOUL,
VOILES & TRADITIONS
contact@voilestraditions.fr
02 96 55 44 33

IRIS Zeillugger, 36m hors tout



Lancé en 1916, Iris est un des dernier «sailing luggers» construits au début du XXème siècle. Jusqu'en 1929, il pêchait le hareng à la voile en Mer du Nord jusqu'aux îles Shetland. Par la suite, il fut motorisé et armé au transport de marchandises en Mer Baltique. Il a été restauré au début des années 80.

www.iris-sailing.com

Capacité d'embarquement
en mer 36 passagers
à quai 50 personnes

Tarif

journée	voir avec opérateur
Gde Parade	voir avec opérateur
semaine	voir avec opérateur

Contact

via la "Semaine du Golfe"
annemorice@semainedugolfe.com
02 97 61 61 65

LA RECOUVRANCE Goélette aviso, 42m hors tout



La goélette brestoise est la réplique d'un aviso, bateau militaire du 19e siècle, destiné à l'origine à transmettre les plis ou avis urgents. Ces fonctions furent ensuite étendues à la surveillance et à la protection du commerce sur les côtes d'Afrique et aux Antilles.

www.larecouvrance.com

Capacité d'embarquement
en mer 32 passagers
à quai 50 personnes

Tarif

jjournée	voir avec opérateur
Gde Parade	voir avec opérateur
semaine	voir avec opérateur

Contact

Marc ROHOU,
Goélette LA RECOUVRANCE
marc.rohou@larecouvrance.com
02 98 33 95 40

SHTANDART Réplique de la frégate de Pierre le Grand

Début du XVIIIè siècle, le tsar Pierre le Grand souhaite doter l'empire d'une Marine. Il voyage incognito en Angleterre et en Hollande pour apprendre la construction navale, travaillant comme charpentier en se faisant passer pour un employé de l'ambassade.

A son retour en Russie, il lance la constitution d'une flotte et, en 1703, participe à la construction du premier navire, Le SHTANDART, qui sera le vaisseau amiral de la nouvelle flotte Baltique.

A l'époque, avec l'accès à la mer Baltique, une quatrième mer apparaît sur la carte de l'Empire. Le SHTANDART, « étendard » en russe, doit son nom à la création du nouveau blason maritime.

La Russie dans le Golfe du Morbihan



Embarquez pour la "Semaine du Golfe"

Navires embarquant 39 à 20 passagers en mer



ETOILE MOLENE Dundee thonier, 35m hors tout

Thonier mixte à sa naissance, Etoile Molène est construit au chantier Tertu de Camaret en 1954. Il se consacre alternativement à la pêche au thon dans le Golfe du Gascogne et au chalutage en Irlande. Entièrement restauré, Etoile Molène a couru la Route du Rhum 1994 avec à la barre Bob Escoffier.

www.etoile-marine.com

Capacité d'embarquement
en mer 28 passagers
à quai 80 personnes

Tarif

journée	voir avec opérateur
Gde Parade	voir avec opérateur
semaine	voir avec opérateur

Contact

Wilfrid PROVOST,
ETOILE MARINE
saintmalo@etoile-marine.com
02 99 40 48 72



BELLE ETOILE Dundee langoustier, 29m hors tout

Belle Etoile a été construit en 1992 par le chantier Peron de Camaret, pour le concours des bateaux des côtes de France, sur les plans du Belle Etoile de 1938, dernier langoustier à voile de Camaret. Témoignage vivant de la grande époque de la pêche à la langouste, il est classé Bateau d'Interêt Patrimonial.

www.club-leo-camaret.fr

Capacité d'embarquement
en mer 28 passagers
à quai 50 personnes

Tarif

journée	voir avec opérateur
Gde Parade	voir avec opérateur
semaine	voir avec opérateur

Contact

Olivier CHAYE
CLUB LEO LAGRANGE
info@club-leo-camaret.fr
02 98 27 90 49



LE BICHE Dundee thonier, 32m hors tout

Dernier thonier dundée à voiles de l'Atlantique, bateau de pêche construit à des centaines d'exemplaires entre 1900 et 1940, Biche a été construit aux Sables d'Olonne en 1934 pour le patron Ange Stéphan de l'île de Groix, surnommé « Ange-Biche ». Il appartient désormais à l'association « Les Amis du Biche ».

www.lebiche.com

Capacité d'embarquement
en mer 27 passagers
à quai 70 personnes

Tarif

journée	3 000/4 000 € HT
10h à 17h	
Gde Parade	5 000 € HT
semaine	voir avec opérateur

Contact

Julie WALTER,
AMIS DU BICHE
contact@biche.asso.fr
02 97 37 53 33



CORENTIN Lougre chasse-marée, 32m hors tout

Le lougre Corentin est une réplique dessinée à partir des plans de l'Aimable Irma de 1840, qui faisait partie de la flotte des caboteurs du XIXe siècle desservant la côte et les ports de mer et de fond de rias, de Brest à Bayonne, de Bilbao à Bergen.

Capacité d'embarquement
en mer 27 passagers
à quai 50 personnes

Tarif

journée	2 750 € HT
Gde Parade	3 900 € HT
semaine	voir avec opérateur

Contact

Georges LE CALVEZ,
Association LOUGRE de L'ODET
lelougre.corentin@orange.fr
06 51 90 45 11

Embarquez pour la "Semaine du Golfe"

Navires embarquant 39 à 20 passagers en mer

NOTRE DAME de RUMENGOL Gabare, 21,70m hors tout



Monument historique, cette gabare construite à Camaret transporte à ses débuts du bois, du vin entre l'Algérie et Port Vendres, des oignons en Angleterre, du sel de Noirmoutier et se spécialise ensuite dans la «pêche au sable».

www.antest.net

Capacité d'embarquement
en mer 27 passagers
à quai 30 personnes

Tarif

journée	2760 € HT
Gde Parade	voir avec opérateur
semaine	voir avec opérateur

Contact

Jean-Jacques LEON,
Association AN TEST
an.test@infonie.fr



ARAWAK Thonier, 27m hors tout

Construit en 3 mois durant l'hiver 53 grâce au travail de 35 charpentiers, le "Refuge des marins" (ancien nom de l'Arwak) navigue pour la première fois en 1954. Avec port d'attache Etel, le bateau était armé à la pêche au thon l'été et au chalut latéral l'été jusqu'au début des années 80.

www.bateauarawak.fr

Capacité d'embarquement
en mer 24 passagers
à quai 25 personnes

Tarif

journée	1 750 € HT
10h à 17h	
Gde Parade	voir avec opérateur
semaine	11 669 € HT

Contact

Dominique REYNET
Bateau ARAWAK
arawak1954@gmail.com
06 43 86 04 12



LYS NOIR Yacht classique, 24m hors tout

Yawl auriqne construit au Chantier Barriere d'Arcachon pour un prince allemand, mis à l'eau en 1914 il est très vite saisi par le gouvernement français lors de l'entrée en guerre avec l'Allemagne. Il sera cédé comme dommage de guerre à l'issue du conflit.

www.lys-noir.org

Capacité d'embarquement
en mer 23 passagers
à quai 25 personnes

Tarif

journée	1 800 € HT
10h à 17h	
Gde Parade	2 227,27 € HT
semaine	11 636,36 € HT

Contact

Emilia HOLE,
Association du LYS NOIR
emiliahole@gmail.com
06 37 33 32 65

BRO WAROK Langoustier, 25m hors tout



Ce langoustier construit à Camaret en 1948 et lancé sous le nom d'EMIGRANT 2 pêchait la langouste sur le banc d'Arguin jusqu'en 1975.

www.bageal.com

Capacité d'embarquement
en mer 22 passagers
à quai 22 personnes

Tarif

journée	1 600 € HT
10h à 19h	
Gde Parade	2 000 € HT
semaine	voir avec opérateur

Contact

Alain MALLARDE
BAGEAL
a.malarde@orange.fr
06 28 90 22 840

Embarquez pour la "Semaine du Golfe"

Navires embarquant 19 à 10 passagers en mer



DALH MAD Sloup de bornage, 17m hors tout

Dalh Mad, mis à l'eau en 1992, est la réplique de la Sainte-Anne construite en 1945 à l'Hopital Camfrout. Bateau de charge, son faible tirant d'eau lui permettait de remonter les rivières pour livrer maërl et sable à Landerneau ou Châteaulin

www.dalhmad.fr

Capacité d'embarquement
en mer 18 passagers
à quai 20 personnes

Tarif

journée	voir avec opérateur
Gde Parade	voir avec opérateur
semaine	voir avec opérateur

Contact

Maël TERRY,
DALH MAD
dalhmad@live.fr
06 62 96 13 88



KROG E BARZ Langoustier, 22m hors tout

Le KROG E BARZ est la réplique d'un bocq langoustier de 1910 de Loguivy de la Mer. Construit en 1992, il est grée en cotre aurique.

www.krog-e-barz.com

Capacité d'embarquement
en mer 18 passagers
à quai 20 personnes

Tarif

journée	1 400 € HT
Gde Parade	1 800 € HT
semaine	voir avec opérateur

Contact

Jérôme SUIILLEROT,
KROG E BARZ
jerome@krog-e-barz.com
06 86 40 71 52



LOCH MONNA Coquillier, 10,90m hors tout

LOCH MONNA est un coquillier de la Rade de BREST construit en 1956 au fameux chantier Auguste TERTU au FRET en presqu'île de CROZON dans le finistère.

www.lochmonna.fr

Capacité d'embarquement
en mer 14 passagers
à quai 14 personnes

Tarif

journée	890,90 € HT
Gde Parade	non communiqué
semaine	non communiqué

Contact

Yann ROGER,
LOCH MONNA
lochmonna@gmail.com
06 22 22 58 85



ENEZ KOALEN Homardier de loguivy, 12m hors tout

Enez Koalen est un bocq homardier de Loguivy de la Mer. Ces bateaux performants, capables de remonter au vent et au courant dans l'archipel de Bréhat, pratiquaient la pêche aux crustacés au moyen de casiers. Ils remplacèrent les anciens lougres, à partir de 1880, pour les voyages à Sein, au Conquet, etc

www.voilestraditions.fr

Capacité d'embarquement
en mer 13 passagers
à quai 15 personnes

Tarif

journée	1 300 € HT
10h à 23h	
Gde Parade	non communiqué
semaine	non communiqué

Contact

Cédric LAGRIFOUL,
VOILES & TRADITIONS
contact@voilestraditions.fr
02 96 55 44 33

Embarquez pour la "Semaine du Golfe"

Informations pratiques



Plus de 1000 bateaux, 17 communes, 3000 bénévoles ... **Du 22 au 28 mai 2017**, c'est toute la petite mer qui palpitera au rythme DU **rendez-vous incontournable** de la voile classique et traditionnelle.



du **lundi 22** au **dimanche 28 mai 2017**

Localisation des bateaux

Il n'y a pas de marinas dans le Golfe, c'est une partie de son charme. Les navires sont au mouillage, répartis pour la plupart entre Arradon, Baden, Ile aux Moines et Larmor Baden sur des mouillages temporaires posés pour l'occasion par l'organisation.

L'aventure commence donc dès l'embarquement par annexes et navettes. Le point d'embarquement de vos invités dépendra de la localisation du mouillage attribué au bateau.

Embarquement des passagers

L'armement vous précisera le port d'embarquement où vous donnerez rendez-vous à vos invités. Il est important de préciser nom du bateau, lieu et heure d'embarquement sur l'invitation.

Une pancarte au nom du bateau suffira à matérialiser votre point de ralliement.



UNE JOURNEE A BORD

Le scénario ci-dessous est donné à titre d'exemple, l'organisation de votre opération se fera bien entendu en fonction de vos objectifs et en concertation avec l'armement du navire.

- 08h00 Livraison traiteur, le cas échéant
- 09h00 Rassemblement des invités au point de rendez-vous
- 09h30 Embarquement des passagers, au cœur du défilé des différentes flottilles quittant leurs ports d'escale pour leurs navigations de la journée
Accueil à bord par le capitaine et son équipage
- 10h00 Appareillage
- 10h30 Navigation dans le cadre splendide à
16h00 du Golfe du Morbihan et de la Baie de Quiberon
Déjeuner à bord, en navigation ou au mouillage
- 17h00 Retour au mouillage, accompagné par les flottilles qui s'entrecroisent en rejoignant leur escale du soir
- 17h30 Débarquement des passagers
- 18h30 Embarquement des invités au cocktail, le cas échéant
- 18h30 Débarquement des invités, le cas échéant

N'hésitez pas à nous contacter pour une information personnalisée :
annemorice@semainedugolfe.com
02 97 61 61 65 - 02 97 62 20 09