

Entreprises, Collectivités, Associations, embarquez pour la « Semaine du Golfe 2015 » !



La "Semaine du Golfe du Morbihan" est LE rendez-vous incontournable de la voile classique et traditionnelle. Elle entraîne dans son sillage plus de 1000 bateaux, 17 communes, 3000 bénévoles et des centaines de milliers de visiteurs. Elle bénéficie d'un impact médiatique incontestable.

Du 11 au 17 mai 2015, faites naviguer à bords de navires d'exception et au coeur de l'évènement maritime vos clients, fournisseurs, collaborateurs ou adhérents.

Soyez acteurs de l'évènement, prenez part à la manifestation en affrétant un voilier du Patrimoine!

En affrétant un voilier du patrimoine vous :

- Réalisez des **opérations de relations publiques originales** et efficaces (invitation à des clients, fournisseurs, personnels, "force de vente", journalistes...).
- **Permettez la présence à la manifestation de très belles unités** rehaussant ainsi l'éclat de la flotte. En effet, ces très beaux voiliers du patrimoine français et européen habilités à l'exploitation commerciale y trouvent les moyens de leur survie et de leur entretien.
- Apporterez votre **soutien au Patrimoine Maritime** naviguant.
- **Associez votre activité à une image maritime** très valorisante.



11 au 17 mai 2015

Nous avons sélectionné une liste de voiliers d'exception de 12 à 40 mètres habilités au transport à passagers. Ces bateaux accueillent de 15 à 120 personnes selon leurs tailles et habitations.

Notre unique motivation est de faire venir ces voiliers magnifiques sur le Golfe du Morbihan et d'enrichir le spectacle nautique et l'intérêt de la manifestation.

C'est aussi une manière d'associer les milieux économiques locaux et régionaux au grand évènement d'avant saison dans le Morbihan.

Les tarifs présentés sont donnés à titre indicatif, ils sont à confirmer avec l'armement.

En 2013, l'implication des entreprises a permis la participation de 26 bateaux d'exception, assurant environ 100 journées d'affrètement. Plus de 2800 personnes ont ainsi embarqué.



N'hésitez pas à nous appeler ou à prendre rendez-vous pour une information personnalisée:
www.semainedugolfe.com - annemorice@semainedugolfe.com - 02 97 61 61 65

Affréter un navire de patrimoine pour la "Semaine du Golfe" INFORMATIONS PRATIQUES

Contrat d'affrètement

Le système des affrètements de la "Semaine du Golfe" est parfaitement libre et ouvert, les accords se passent en direct: c'est avec la compagnie ou l'association qui gère l'activité du voilier choisi que vous signerez le contrat de location.

Les tarifs pratiqués sont fonction de leur capacité d'embarquement et sont compris dans une fourchette s'étendant de 1 400 à 20 000 euros la journée ce qui représente un coût de 95 à 180 euros par personne.

Cependant, nous connaissons très bien cette flotte et nous pouvons vous aider à faire le bon choix en fonction de vos besoins et de vos moyens.



Une journée à bord

Ce déroulé est donné à titre d'exemple, l'organisation de votre opération se fait bien entendu en fonction de vos objectifs et en concertation avec l'armement.

- 08h00 : Livraisons traiteurs, le cas échéant.
Rassemblement des invités au lieu de rendez-vous.
- 09h00 : Embarquement des invités, café. Une fois à bord, ils sont aux premières loges pour assister au défilé des différentes flottilles quittant leurs ports d'escale, chacune mettant le cap sur son programme de la journée.
- 09h30-10h00 : Appareillage.
- 10h00-17h00 : Navigation dans le Golfe et la Baie de Quiberon parmi les flottilles qui s'entrecroisent sur fond des superbes paysages du Golfe et de la Baie. Il est en général possible pour ceux qui le souhaitent de s'initier à la manoeuvre de ces gréements particuliers.
- 12h30-14h00 : Déjeuner en navigation ou au mouillage.
- 16h00-17h00 : Retour accompagnés par les centaines de bateaux participants rejoignant leur port d'escale du soir.
- 17h30 : Débarquement des passagers de la journée si un cocktail avec d'autres invités est prévu le soir.
- 18h30 : Embarquement des invités au cocktail, le cas échéant.
- 18h30-23h00 : Cocktail, le cas échéant.
- 23h00 : Débarquement.

Localisation des bateaux

Il n'y a pas de marinas dans le Golfe, c'est une partie de son charme. Les navires sont au mouillage, répartis pour la plupart entre Arradon, Baden, Ile aux Moines et Larmor Baden sur des mouillages temporaires posés pour l'occasion par l'organisation.

L'aventure commence donc dès l'embarquement par annexes et navettes. Le point d'embarquement de vos invités dépendra de la situation du mouillage attribué au bateau.



Embarquement des passagers

L'armement vous précisera le port d'embarquement où vous donnerez rendez-vous à vos invités. Il est important de préciser nom du bateau, lieu et heure d'embarquement sur l'invitation.

Une pancarte au nom du bateau suffira à matérialiser votre point de ralliement.

N'hésitez pas à nous appeler ou à prendre rendez-vous pour une information personnalisée:
www.semainedugolfe.com - annemorice@semainedugolfe.com - 02 97 61 61 65

Navires de patrimoine "affrétables" pour la "Semaine du Golfe " de 10 à 24 passagers en mer



ENEZ KOALEN Homardier de Loguivy, 12 m hors tout

capacité	en mer : 13 passagers	à quai : 15 personnes
Prix	journée : 1 300 euros	plusieurs jours : à négocier

Enez Koalen est un bocq homardier de Loguivy de la Mer. Ces bateaux performants, capables de remonter au vent et au courant dans l'archipel de Bréhat, pratiquaient la pêche aux crustacés au moyen de casiers. Ils remplacèrent les anciens lougres, à partir de 1880, pour les voyages à Sein, au Conquet, etc.

contact : Cédric LAGRIFOUL VOILES & TRADITION
contact@voilestraditions.fr - 02 96 55 44 33 - www.voilestraditions.fr



LOCH MONNA Coquillier de la Rade de Brest, 10,90 m hors tout

capacité	en mer : 14 passagers	à quai : 14 personnes
Prix	journée : 1000 euros	7 jours : à négocier

Loch Monna est un coquillier de la rade de Brest construit au Fret en 1956 au chantier TERTU. Il drague la coquille jusqu'en 1990, en 1991 pour être sauvé de la casse, il passe plaisance. Entièrement restauré en 2012 il est gréé en sloup.

contact : Yann ROGER Coquillier LOCH MONNA
lochmonna@gmail.com - 06 22 22 58 85 - www.lochmonna.com



DALH MAD Réplique d'un sloup de bornage, 17 m hors tout

capacité	en mer : 18 passagers	à quai : 20 personnes
Prix	journée : 1300 euros	7 jours : à négocier

Le Dalh-Mad est la réplique d'un ancien sloop de bornage construit en 1992 et appartenant à l'association Dalh-Mad de Landerneau. Il a le label BIP (Bateau d'intérêt patrimonial)1 décerné par la Fondation du patrimoine maritime et fluvial

contact : Maël TERRY Association DAHL MAD
mael.terry@hotmail.fr - 06 62 96 13 88 - https://fr-fr.facebook.com/dalh.mad



KROG E BARZ Langoustier, 22 m hors tout

capacité	en mer : 18 passagers	à quai : 20 personnes
Prix	journée : 2500 à 3000 euros	7 jours : 16000 euros

Le KROG E BARZ est la réplique d'un bocq langoustier de 1910 de Loguivy de la Mer. Construit en 1992, il est gréé en cote aurique.

contact : Jérôme SUILLEROT KROG E BARZ
jerome@krog-e-barz.com - 06 86 40 71 52 - www.krog-e-barz.com

N'hésitez pas à nous appeler ou à prendre rendez-vous pour une information personnalisée:
www.semainedugolfe.com - annemorice@semainedugolfe.com - 02 97 61 61 65

Navires de patrimoine "affrétables" pour la "Semaine du Golfe " de 10 à 24 passagers en mer



LA CANCALAISE

Bisquine, 30 m hors tout

capacité	en mer : 20 passagers	à quai : 35 personnes
Prix	journée : 2000 euros	

Lancée en 1987, la Cancalaïse est la reconstruction authentique d'une bisquine "la Perle", voilier de travail typique de Cancale et de la baie du Mont saint Michel.e.

contact : Association Bisquine LA CANCALAISE
la_cancalaïse@hotmail.com - 06 24 97 60 07 - www.lacancalaïse.org



BRO WAROK

Langoustier, 25 m hors tout

capacité	en mer : 22 passagers	à quai : 22 personnes
Prix	journée : de 1500 à 2000 euros, pique-nique compris	

Construit en 1948 par le chantier Gourmelon de Camaret met en construction », le Bro Warok, lancé sous le nom d'Emigrant II, a travaillé à la pêche à la langouste sur le banc d'Arguin jusqu'en 1975.

contact : Alain MALARDE BAGEAL
a.malarde@orange.fr - 06 09 96 26 84 - www.bageal.com



ARAWAK

Langoustier de 1954, 27 m hors tout

capacité	en mer : 23 passagers	à quai : 23 personnes
Prix	Voir avec l'opérateur	

ARAWAK est un ketch aurique construit en 1954, au chantier «Union et Travail» des Sables-d'Olonne. il est alors armée pour la pêche au thon sous le nom de «Refuge desMarins».

contact : Jean-Vincent PETIT FUN BREIZH
jv.petit@funbreizh.com - 02 97 42 10 50 - www.bateauarawak.com



LYS NOIR

Yacht classique, 24 m hors tout

capacité	en mer : 23 passagers	à quai : 40 personnes
Prix	journée : 1850 euros	7 jours : 12000 euros

Yawl aurique construit au Chantier Barrière d'Arcachon pour un prince allemand,il est mis à l'eau en 1914 mais sera très vite saisi par le gouvernement français lors de l'entrée en guerre avec l'Allemagne. Cédé comme dommage de guerre à l'issue du conflit, il deviendra propriété d'une famille bordelaise jusqu'en 1965. il est alors racheté par un groupe d'amis granvillais.

contact : Emilila HOLE Association du LYS NOIR
emiliahole@gmail.com - 06 37 33 32 65 - www.lys-noir.org

N'hésitez pas à nous appeler ou à prendre rendez-vous pour une information personnalisée:
www.semainedugolfe.com - annemorice@semainedugolfe.com – 02 97 61 61 65

Navires de patrimoine "affrétables" pour la "Semaine du Golfe " de 25 à 30 passagers en mer



NOTRE DAME DE RUMENGOL Gabare de 1945, 21,70 m hors tout

capacité en mer : 27 passagers à quai : 50 personnes
Prix plus de disponibilités

Monument historique, cette gabare construite à Camaret transporte à ses débuts du bois, du vin entre l'Algérie et Port Vendres, des oignons en Angleterre, du sel de Noirmoutier et se spécialise ensuite dans la «pêche au sable».

contact : Jean-Jacques LEON Association AN TEST
an.test@infonie.fr - 06 12 45 27 75 - www.antest.net



LE BICHE Thonier de 1934, 32 m hors tout

capacité en mer : 27 passagers à quai : 70 personnes
Prix journée : 3000 à 4000 euros plusieurs jours : à négocier

Dernier survivant de ces centaines de fameux Thoniers-Dundee de l'Atlantique entre 1900 et 1940 . Construit aux Sables d'Olonne en 1934 pour un patron de Groix , il a pêché le thon jusqu'en 1955 puis navigué sous pavillon Belge et Anglais avant d'être racheté par le Port-Musée de Douarnenez en 1992 . Il appartient désormais à l'association « Les Amis du Biche» .

contact : Julie WALTER LES AMIS DU BICHE
contact@biche.asso.fr - 02 97 37 53 33 - www.lebiche.com



LA NEBULEUSE Dundée thonier de 1949, 32 m hors tout

capacité en mer : 27 passagers à quai : 60 personnes
Prix Voir avec l'armateur

Construit au chantier naval Le Hir & Péron de Camaret en 1949. Motorisé en 1972, La Nébuleuse travaillera à la pêche jusqu'en 1986.

contact : Cédric LAGRIFOUL VOILES & TRADITION
contact@voilestraditions.fr - 02 96 55 44 33 - www.voilestraditions.fr



LE CORENTIN Réplique de lougre chasse-marée, 32 m hors tout

capacité en mer : 27 passagers à quai : 60 personnes
Prix Voir avec l'opérateur

Dessiné à partir des plans de l'Aimable Irma de 1840, le Lougre Corentin fait partie de la flotte des caboteurs du XIXe siècle qui desservait la côte et les ports de mer et de fond de rias, de Brest à Bayonne, de Bilbao à Bergen.

contact : Jean-Vincent PETIT FUN BREIZH
jv.petit@funbreizh.com - 02 97 42 10 50 - www.croisiere-voilier-tradition.com

N'hésitez pas à nous appeler ou à prendre rendez-vous pour une information personnalisée:
www.semainedugolfe.com - annemorice@semainedugolfe.com – 02 97 61 61 65

Navires de patrimoine "affrétables" pour la "Semaine du Golfe " de 25 à 30 passagers en mer

ETOILE POLAIRE

Yacht classique de 1914, 33 m hors tout



capacité en mer : 27 passagers à quai : 40 personnes
Prix Plus de disponibilités

Construit en 1914, Etoile Polaire est un yacht classique réalisé au chantier allemand Abeking et Rasmussen. Ce ketch aurique est un fin regatier, aux entrées d'eau fines et bon marcheur. Un charme fou avec son carre en acajou du Honduras ...

contact : ETOILE MARINE CROISIERES
saintmalo@etoilemarine.com - 02 99 40 48 72 - www.etoile-marine.com

LE RENARD

Réplique de cotre corsaire, 30 m hors tout



capacité en mer : 28 passagers à quai : 40 personnes
Prix Plus de disponibilités

Le Renard est une réplique du dernier bateau armé en 1812 par le corsaire malouin Robert Surcouf (1773-1827). Ce cotre à huniers de 19/30 mètres fait partie du patrimoine de la ville de Saint-Malo. Armé de 10 canons, Le Renard est un témoin emblématique de l'histoire de la cité corsaire.

contact : ETOILE MARINE CROISIERES
saintmalo@etoilemarine.com - 02 99 40 48 72 - www.etoile-marine.com

ETOILE MOLENE Dundée thonier de 1954, 34 m hors tout



capacité en mer : 28 passagers à quai : 60 personnes
Prix Voir avec l'armateur

Thonier mixte construit au chantier Tertu de Camaret en 1954. Il se consacre alternativement à la pêche au thon dans le Golfe de Gascogne et au chalutage en Irlande. Entièrement restauré, Étoile Molène a connu la Route du Rhum 1994 aux mains de Bob Escoffier.

contact : ETOILE MARINE CROISIERES
saintmalo@etoilemarine.com - 02 99 40 48 72 - www.etoile-marine.com



N'hésitez pas à nous appeler ou à prendre rendez-vous pour une information personnalisée:
www.semainedugolfe.com - annemorice@semainedugolfe.com - 02 97 61 61 65

Navires de patrimoine "affrétables" pour la "Semaine du Golfe " de 31 à 60 passagers en mer



LA RECOUVRANCE

Réplique de goélette Aviso, 42 m hors tout

tout

capacité en mer : 32 passagers à quai : 50 personnes
 Prix Plus de disponibilités

Aviso: bateau militaire du début 19ème siècle destiné à transmettre les plis ou avis urgents, fonctions ensuite étendues à la surveillance et à la protection du commerce sur les côtes d'Afrique et aux Antilles, avec 50 à 60 hommes à bord.

contact : Marc ROHOU GOELETTE LA RECOUVRANCE
 marc.rohou@larecouvrance.com - 02 98 33 95 40 - www.larecouvrance.com



TECLA

Herring lugger de 1915, 36 m hors tout

capacité en mer : 36 passagers à quai : 50 personnes
 Prix journée : 3450 euros plusieurs jours : à négocier

Construit en 1915, le Tecla navigue d'abord à la pêche au hareng en mer du Nord avant de passer sous pavillon danois et d'être armé au transport de marchandise entre les îles danoises. Pendant plus de 40 ans, il navigue exclusivement à la voile. Il sera motorisé en 1958.

contact : Jannette SLUIK SAIL TRAINING VESSEL TECLA
 via annemorice@semainedugolfe.com - 02 97 61 61 65 - www.tecla-sailing.com



IRIS

Sailing lugger de 1916, 36 m hors tout

capacité en mer : 36 passagers à quai : 50 personnes
 Prix journée : 3450 euros 3 jours : 9315 euros

Iris est un des dernier «sailing luggers» construits au début du XXème siècle. Jusqu'en 1929, il pêchait le hareng à la voile en Mer du Nord jusqu'aux îles Shetland. Par la suite, il fut motorisé et armé au transport de marchandises en Mer Baltique. Il a été restauré au début des années 80.

contact : Ben J. BOS ZEILLOGGER IRISVOF
 via annemorice@semainedugolfe.com - 02 97 61 61 65 - www.iris-sailing.com



BESSIE ELLEN

West Country trading Ketch de 1904 , 36,50 m hors tout

capacité en mer : 45 passagers à quai : 60 personnes
 Prix journée : 4000 euros plusieurs jours : à négocier

Construite à Plymouth, c'est l'un des derniers «West Country ketchs» armés au transport de marchandises qui sillonnaient les côtes anglaises. A l'époque la flotte en comptait plus de 700.

contact : Nikki ALFORD S/V BESSIE ELLEN
 via annemorice@semainedugolfe.com - 02 97 61 61 65 - www.bessie-ellen.com

N'hésitez pas à nous appeler ou à prendre rendez-vous pour une information personnalisée:
 www.semainedugolfe.com - annemorice@semainedugolfe.com - 02 97 61 61 65

Navires de patrimoine "affrétables" pour la "Semaine du Golfe " 60 passagers et plus en mer



ETOILE DE FRANCE Goélette à huniers de 1938, 40 m hors tout

capacité en mer : 60 passagers à quai : 80 personnes
Prix Plus de disponibilités

Construit en 1938 au Danemark, c'est un «baltic trader», un de ces cargos solides dont il ne reste que quelques exemplaires au monde. Aujourd'hui armé pour la plaisance, il a connu une longue carrière au cinéma avant de rejoindre la flotte Etoile Marine.

contact : **ETOILE MARINE CROISIERES**
saintmalo@etoilemarine.com - 02 99 40 48 72 - www.etoile-marine.com

LE MARITE Trois-mâts de 1923, 47 m hors tout

capacité en mer : 74 passagers à quai : 120 personnes
Prix Plus de disponibilités

Lancé en 1923 à Fécamp, le Marité est le dernier terre-neuvier en bois du patrimoine français. Outre la pêche à la morue, ce trois-mâts de près de 47m de long et de 8m de large, fut tantôt un caboteur danois, tantôt un navire de plaisance suédois.

contact : **Olivier LEMAIGNEN** **GIP MARITE**
olivier.lemaignen@manche.fr - 02 33 05 96 48 - www.lemarite.com

KASKELOT Trois mâts barque, 47 m hors tout

capacité en mer : 75 passagers à quai : 120 personnes
Prix journée : 6000 euros plusieurs jours : à négocier

Construit en 1948 pour la «Royal Greenland Trading Company», c'est un des derniers grands voiliers en bois. Il approvisionnait les comptoirs et pêcheries de la côte Est du Groenland et des Faroes. Reconditionné dans les années 80, il fait depuis carrière au Cinéma.

contact : **Dave REDHEAD** **SPORTCELL**
via annemorice@semainedugolfe.com - 02 97 61 61 65 - www.tallshipkaskelot.com



N'hésitez pas à nous appeler ou à prendre rendez-vous pour une information personnalisée:
www.semainedugolfe.com - annemorice@semainedugolfe.com - 02 97 61 61 65

Navires de patrimoine "affrétables" pour la "Semaine du Golfe " plus de 75 passagers en mer

MORGENSTER Brick de 1919, 48 m hors tout



capacité en mer : 90 passagers à quai : 150 personnes
Prix Plus de disponibilités

Construit en 1919 à Scheveningen, le Morgenster (Etoile du Matin) fût tout d'abord un lougre armé à la pêche d'abord à la voile, puis au moteur à partir de 1928. Il est alors rallongé de 7 mètres. Il arrête la pêche classique en 1970 pour des campagnes de pêche sportive. En 1993, il est racheté par Harry Muter pour en faire un navire école.

contact : Harry MUTER ZEILBRIK MORGENSTER
via annemorice@semainedugolfe.com - 02 97 61 61 65 - www.zeilbrik.org

OOSTERSCHELDE Trois-mâts goélette de 1918, 50 m hors tout



capacité en mer : 110 passagers à quai : 150 personnes
Prix Plus de disponibilités

L'Oosterschelde est le dernier représentant de la grande flotte de goélettes à trois mâts qui naviguait, au début du XXe siècle, sous pavillon néerlandais. Ce voilier, le plus grand voilier restauré des Pays-Bas, est un monument de l'architecture navale néerlandaise et de la navigation de charge à voile en mer.

contact : Gerben NAB BV REEDERIJ OOSTERSCHELDE
via annemorice@semainedugolfe.com - 02 97 61 61 65 - www.oosterschelde.nl

ETOILE DU ROY Réplique d'une frégate à trois mâts, 47 m hors tout



capacité en mer : 120 passagers à quai : 250 personnes
Prix Plus de disponibilités

Aujourd'hui fleuron de l'armement ETOILE MARINE, c'est l'ancien «Grand Turk», reproduction de frégate construite pour les besoins d'un film et personnage central d'une série télévisée britannique: «Hornblower». On l'imagine en frégate corsaire Malouine du XVIIIème...

contact : ETOILE MARINE CROISIERES
saintmalo@etoilemarine.com - 02 99 40 48 72 - www.etoile-marine.com



N'hésitez pas à nous appeler ou à prendre rendez-vous pour une information personnalisée:
www.semainedugolfe.com - annemorice@semainedugolfe.com - 02 97 61 61 65